



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Budy Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_5.0016.99		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2026 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2026 r.	

Piła, czerwiec 2026 r.

SPIS TREŚCI:

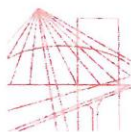
SPIS TREŚCI:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	2
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	6
3. Oświadczenie projektantów	8
II. Część opisowa	8
1. Podstawa prawna	9
2. Przedmiot inwestycji	9
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	9
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.1. Projektowana trasa w planie	10
4.2. Zjazdy	11
4.3. Kanał technologiczny	11
4.4. Projektowane odwodnienie	12
4.5. Wycinka drzew i krzewów	12
4.6. Kolizje	12
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13
5.1. Parametry techniczne:	13
5.2. Zestawienie projektowanych powierzchni	13
5.3. Projektowana niweleta	13
5.4. Przekrój poprzeczny	13
6. Rozwiązania konstrukcyjne	13
7. Warunki geotechniczne	15
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.	15
9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane)	15
10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzajem i wielkością urządzeń	15
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
12. Tabela robót ziemnych	16
III. Część rysunkowa	17

1. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10

– Rys. nr 1

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu

Grzegorzowi Piluszczykowi

magistrowi inżynierowi

kierunek: Budownictwo

urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

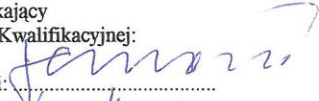
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

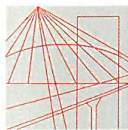
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jan Lemański



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

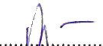
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WB4-HXI-SHI *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04

adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

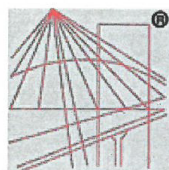
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KH3-3FH-4TP*

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524) oświadczam, że projekt techniczny inwestycji pod nazwą:

Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Budy

dz. nr: 99 – ID: 303102_5.0016

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2026 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Paják	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2026 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Część opisowa

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2020 poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Dz.U. 1518 z 20.07.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa o drogach publicznych – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych WR-D-61,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych - WR-D-62,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg - WR-D-63,
- Normy branżowe poszczególnych elementów robót,
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 99 – ID: 303102_5.0016. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w zachodniej części gminy Jastrowie na działce ewidencyjnej stanowiącej własność Gminy Jastrowie nr 99 – ID: 303102_5.0016.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedmiotowego opracowania uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Burmistrz Gminy i Miasta Jastrowie nr z

Istniejąca droga jest drogą publiczną klasy D (dojazdowa), która posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości w przedziale 3,00 – 5,00 m. Istniejąca droga nie posiada chodników oraz wydzielonych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż istniejącej jezdni występuje oświetlenie uliczne.

Istniejąca droga pełni przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego. Zapewnia dojazd do przyległych posesji i nieruchomości oraz do kompleksów leśnych zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Jastrowie. Droga posiada powiązanie z drogą powiatową nr 1019P, stanowiąc element lokalnego układu komunikacyjnego. Jej podstawową funkcją jest zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa użytkowników, a nie obsługa ruchu tranzytowego i szybki przepływ pojazdów.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowana trasa w planie

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na wysokości granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1019P, natomiast koniec w km 0+215,55 na wysokości działki nr 100 (strona lewa). Długość projektowanej trasy wynosi 215,55 m. Przedmiotowe opracowanie nie zakłada ingerencji w pas drogowy drogi powiatowej nr 1019P.

Geometrię projektowanej trasy opracowano w nawiązaniu do istniejącego przebiegu drogi, dążąc do maksymalnego wykorzystania obecnego układu komunikacyjnego. Przyjęte rozwiązania projektowe mają na celu poprawę płynności ruchu, komfortu przejazdu oraz zapewnienie parametrów technicznych zgodnych z obowiązującymi wymaganiami. W geometrii projektowanej trasy przyjęto dwa odcinki proste oraz jeden łuk poziomy o promieniu $R = 2\ 000,00\text{ m}$.

Przedmiotową drogę zaprojektowano jako publiczną, jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową z jedną mijanką. Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 3,50 m z poszerzeniem w miejscu mijanki do 6,00 m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rys. nr 2. Na końcu projektowanej trasy zaprojektowano plac manewrowy o wym. 15,00/25,00 m x 12,00 m. Wzdłuż całej trasy zaprojektowano gruntowe pobocza oraz zjazdy i dojeżdża do przyległych posesji i nieruchomości.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 11S wykonanej na warstwie podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC 22P, podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm oraz warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{ MPa}$. Nawierzchnię placu manewrowego zaprojektowanego z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego (behaton) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm oraz warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{ MPa}$.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.

Nawierzchnię dojeżdża do posesji zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego (cegiełka), wykonanej na warstwie podsypki cementowo – piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm oraz warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{ MPa}$. Obramowanie dojeżdża do posesji zaprojektowano z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15. Parametry geometryczne dojeżdża do posesji dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych nieruchomości.

4.2. Zjazdy

Wzdłuż całej trasy zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji i nieruchomości. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania przyległych działek zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego (behaton) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm oraz warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa. Obramowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15.

Wykaz projektowanych zjazdów:

- km 0+004,82 – str. P,
- km 0+020,00 – str. L,
- km 0+028,04 – str. P,
- km 0+038,00 – str. L,
- km 0+055,40 – str. P,
- km 0+082,94 – str. L,
- km 0+087,15 – str. L,
- km 0+088,61 – str. P,
- km 0+101,59 – str. P,
- km 0+142,73 – str. L,
- km 0+164,05 – str. P,
- km 0+166,79 – str. L,
- km 0+208,98 – str. L,

Geometrię oraz konstrukcję zjazdu zlokalizowanego w km 0+164,05 (strona prawa) dostosowano do parametrów projektowanej drogi leśnej nr DSD 08-03-0026, objętej odrębnym opracowaniem projektowym. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano w technologii bitumicznej, analogicznie do konstrukcji nawierzchni ciągu głównego projektowanej trasy, zapewniając jednolite rozwiązanie konstrukcyjne oraz właściwe warunki eksploatacyjne.

4.3. Mijanka

Z uwagi na konieczność zapewnienia możliwości mijania się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków zaprojektowano jedną mijankę o szerokości jezdni 2,50 m i długości 23,00 m. Skos najazdowy mijanki zaprojektowano jako 1:7 wyokrąglony łukami o promieniu R 30 m. Konstrukcję jezdni mijanki przyjęto analogicznie do konstrukcji nawierzchni ciągu głównego projektowanej trasy.

4.4. Kanał technologiczny

W ramach planowanej inwestycji odstąpiono od budowy kanału technologicznego (Dz.U.2024.320 t.j. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6ba).

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje rozbudowana infrastruktura techniczna, która w pełni zabezpiecza obecne i prognozowane potrzeby lokalnej społeczności, zapewniając dostęp do usług szerokopasmowych. Dodatkowo planowana inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości do 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W związku z powyższym budowa kanału technologicznego nie znajduje uzasadnienia technicznego ani ekonomicznego, a jego realizacja byłaby niecelowa i nieproporcjonalna do rzeczywistych potrzeb.

4.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.6. Wycinka drzew i krzewów

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki istniejących drzew i krzewów.

4.7. Kolizje

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W przypadku konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem ich właścicieli zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Parametry techniczne:

- | | |
|---|------------------------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) - publiczna, |
| - kategoria drogi | - droga gminna, |
| - kategoria ruchu drogowego | - KR 2, |
| - dostępność | - nieograniczona, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 3,50 – 6,00 m, |
| - wymiary placu manewrowego | - 15,00/25,00 m x 12,00 m, |
| - szerokość poboczy gruntowych | - 0,75 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne placu manewrowego | - 1,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 4,00 %, |
| - spadki podłużne | - 0,58 – 1,24 %, |
| - kategoria obiektu | - XXV. |

5.2. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|--|---------------------------|
| - jezdnia z betonu asfaltowego | - 755,00 m ² , |
| - mijanka z betonu asfaltowego | - 80,00 m ² , |
| - zjazd z betonu asfaltowego | - 150,00 m ² , |
| - zjazdy z kostki betonowej | - 128,00 m ² , |
| - plac manewrowy z kostki betonowej | - 255,00 m ² , |
| - dojścia do posesji z kostki betonowej | - 18,00 m ² , |
| - pobocza oraz tereny zieleni (powierzchnia biologicznie czynna) | - 915,00 m ² , |

5.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta składa się z 4 odcinków prostych o pochyleniu w przedziale 0,58 – 1,24 % oraz z 3 łuków pionowych o promieniach w przedziale 1 500,00 – 4 000,00 m.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,50 m (na odcinku z mijanką 6,00 m), plac manewrowy o wym. 15,00/25,00 m x 12,00 m, zjazdy oraz dojścia do posesji o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek oraz gruntowe pobocza o szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2,00 %, placu manewrowego 1,00 %, poboczy 4,00 %.

W miejscach styku projektowanej trasy z punktami stałymi spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni oraz zjazdu na drogę leśną:

- warstwa ścieralna BA, AC 11S, KR 3-4 (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- podbudowa bitumiczna z BA, AC 22P, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja placu manewrowego oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy),
- podsypka cementowo-piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja dojeżdż do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (cegietka, kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy:

- gruntowe z humusowaniem i obsianiem nasionami traw gr. 10 cm

Pozostałe elementy drogowe:

- oporniki betonowe o wym. 12x25 cm ustawione na ławie z oporem z betonu C 12/15,
- obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm ustawione na ławie z oporem z betonu C 12/15,

ZALECENIA I UWAGI:

1. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
2. Nadmiar gruntu powstały z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
3. Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. O rozpoczęciu robót poinformować gestorów sieci – w razie konieczności ustanowić ich nadzór nad

prowadzonymi robotami.

5. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
6. Wszystkie odzyskane w trakcie prowadzonych prac materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach lub w workach BAG i przetransportować na składowisko Zamawiającego. Koszt palet oraz worków BAG po stronie wykonawcy.

7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu do głębokości 1,40 m p.p.t. występują piaski drobne zanieczyszczone gruntem organicznym. Poniżej tej warstwy zalegają piaski drobne. Do głębokości rozpoznania podłoża nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G2. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W przypadku konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane)

Nie dotyczy

10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt spełnia wymagania warunków ochrony przeciwpożarowej.

12. Tabela robót ziemnych

Pikieta	Pow. wykopu [m ²]	Pow. nasypu [m ²]	Obj. wykopu [m ³]	Obj. nasypu [m ³]	Całk. obj. wykopu [m ³]	Całk. obj. nasypu [m ³]	Obj. netto [m ³]
0+000,00	2,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020,00	2,19	0,00	43,33	0,00	43,33	0,00	43,32
0+040,00	2,38	0,00	45,73	0,00	89,06	0,00	89,06
0+060,00	1,62	0,00	40,00	0,02	129,05	0,02	129,04
0+080,00	2,39	0,00	40,08	0,05	169,13	0,06	169,07
0+100,00	3,53	0,00	59,20	0,04	228,33	0,10	228,23
0+120,00	1,97	0,01	55,04	0,06	283,37	0,16	283,21
0+140,00	2,37	0,01	43,41	0,14	326,78	0,31	326,47
0+163,00	7,81	0,00	117,02	0,14	443,80	0,45	443,35
0+180,00	1,42	0,02	78,45	0,24	522,25	0,69	521,57
0+200,00	5,55	0,00	69,69	0,27	591,94	0,96	590,98
0+215,55	2,13	0,00	59,67	0,01	651,61	0,97	650,64

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

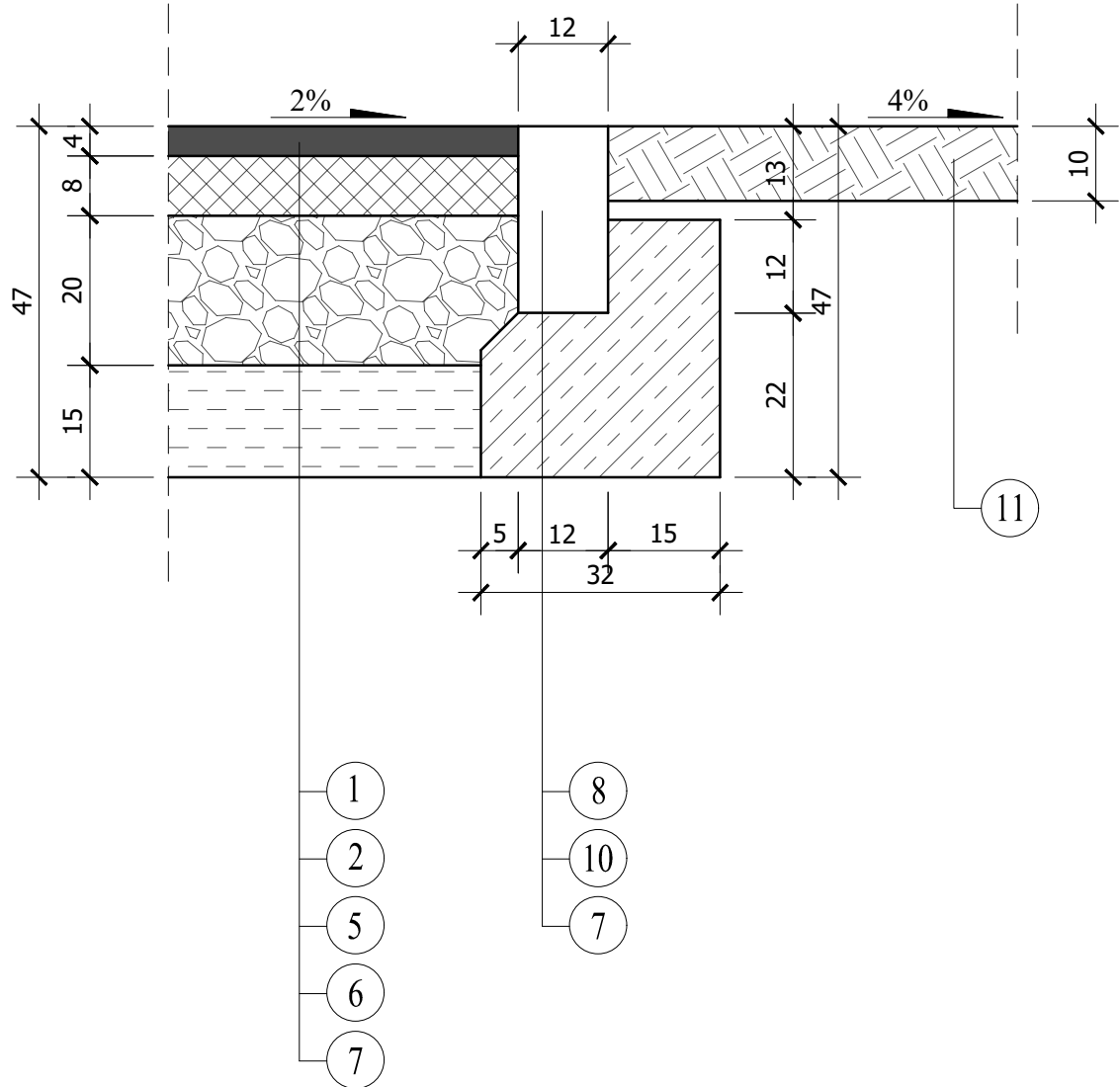
Piła, czerwiec 2026 r.

III. Część rysunkowa

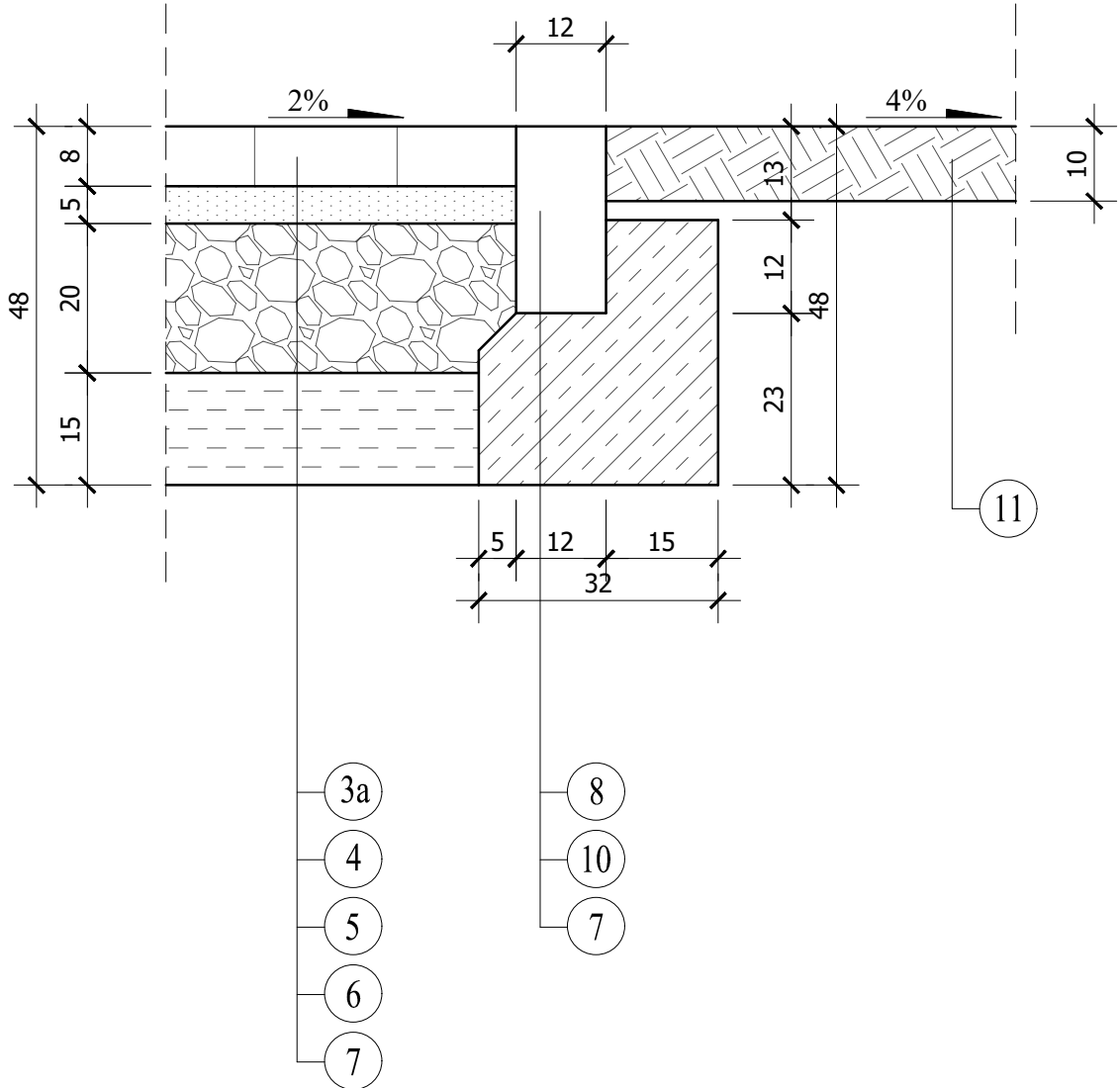
1. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10

– Rys. nr 1

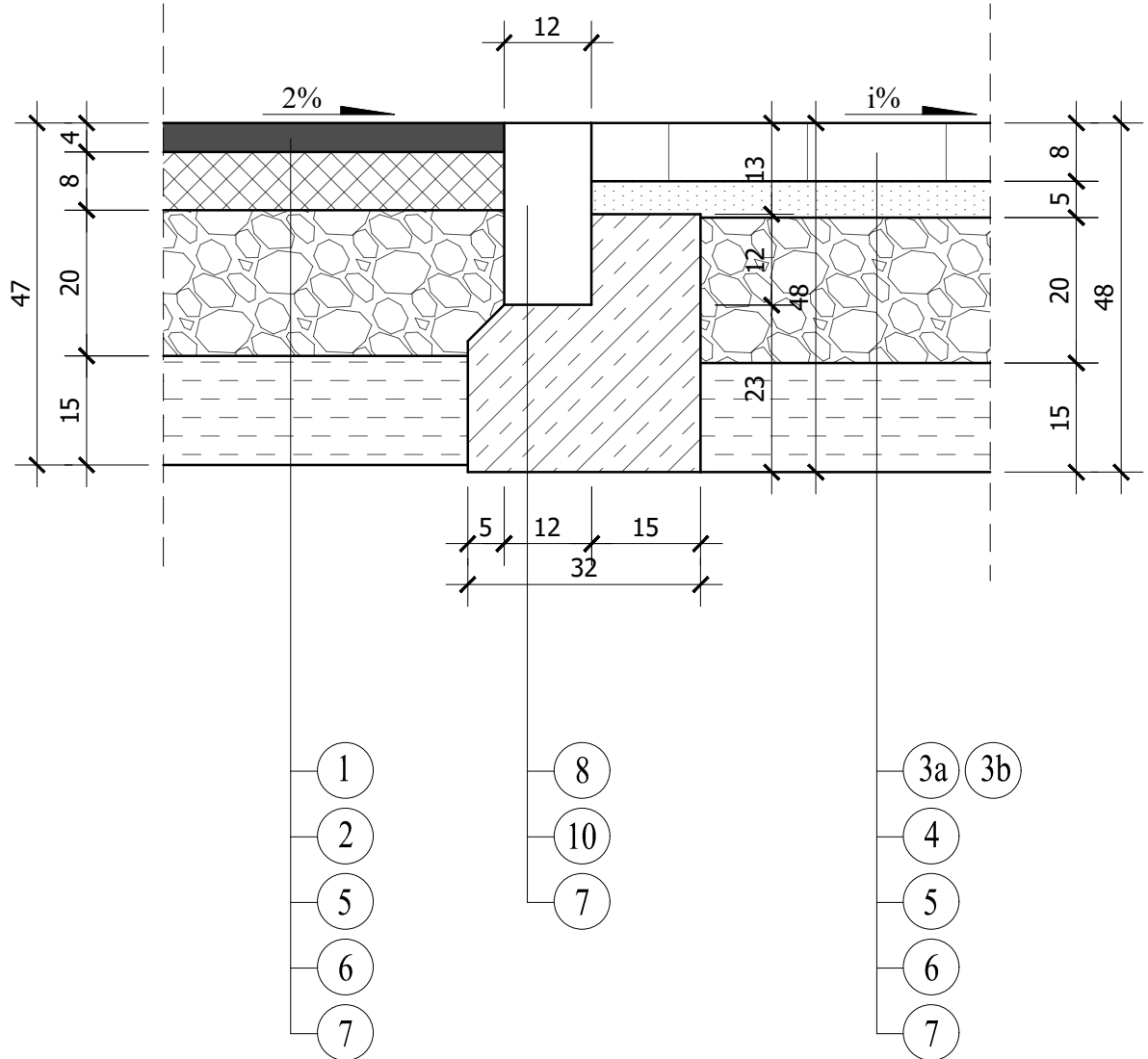
SZCZEGÓŁ A



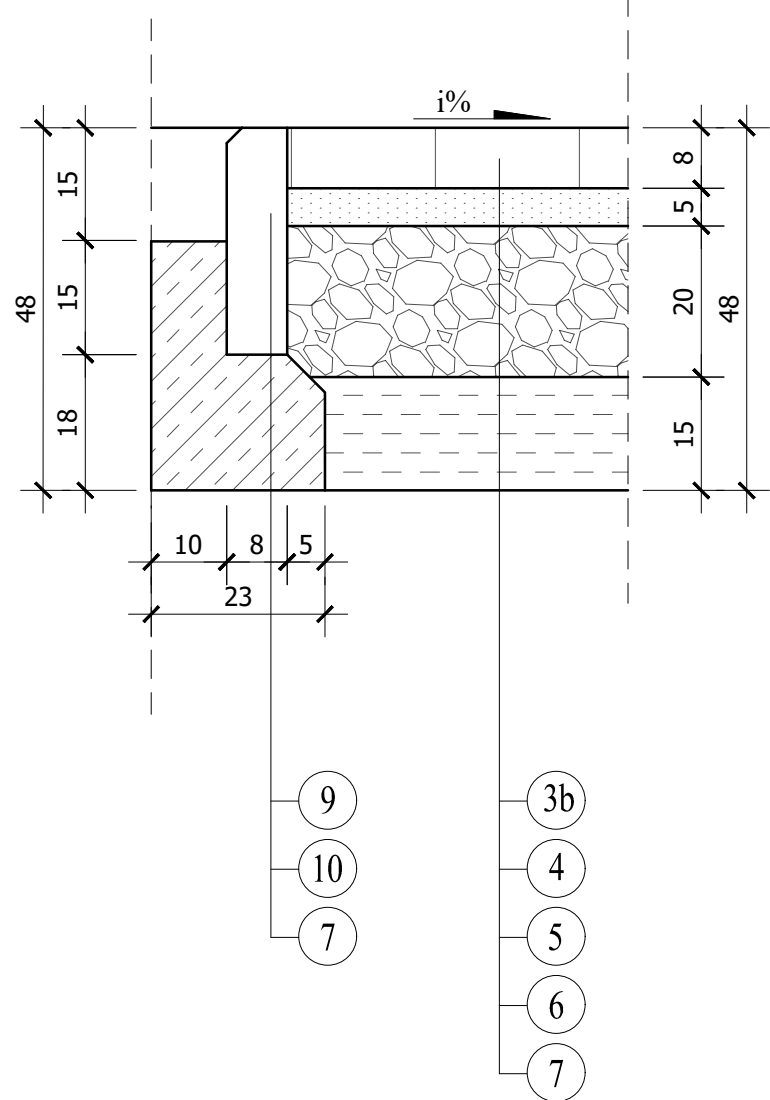
SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ D



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - podbudowa bitumiczna z BA, AC 22P, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 8 cm
- 3a - kostka betonowa gr. 8 cm (zjazdu, plac manewrowy - behaton, kolor grafitowy)
- 3b - kostka betonowa gr. 8 cm (dojścia do posesji - cegielka, kolor szary)
- 4 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,0$ MPa gr. 5 cm
- 5 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 6 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
- 7 - istniejące podłoże gruntowe
- 8 - opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- 9 - obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- 10 - ława betonowa z betonu C 12/15
- 11 - humusowanie z obsianiem nasionami traw gr. 10 cm

	DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl				
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie				
OBIEKT:	Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy				
RYSUNEK:	Szczegóły konstrukcyjne			NR RYSUNKU 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.		DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WKP/0099/PWOD/04		06/2026	
Projektant					
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16		06/2026	
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2026	NR UMOWY 13/GK-PP/2026		SKALA 1 : 10